

Pavimentazioni con calcestruzzo fibrorinforzato

Descrizione dell'edificio

Il percorso della nuova metropolitana leggera della città di Padova si snoda all'interno del centro storico. Il progetto prevede la realizzazione di un massetto in calcestruzzo armato con fibre in acciaio per l'ancoraggio dell'armamento, oltre ai marciapiedi dove andranno alloggiati anche i sottoservizi, per una superficie totale pari a 2.000 metri quadri.

Le caratteristiche superficiali della pavimentazione devono assicurare un'elevata qualità anche dal punto di vista estetico, dettata dall'esigenza di inserirsi in un contesto urbano storico.

Metropolitana Leggera
Padova

**Massetto portante
dell'armamento**

27

descrizione dell'edificio



descrizione dell'intervento

Descrizione dell'intervento

Le fibre polimeriche strutturali Ruredil X Fiber 54, con un dosaggio di 3 kg/m³, hanno sostituito completamente le fibre di acciaio previste; il calcestruzzo così ottenuto garantisce inoltre una maggiore durabilità agli agenti aggressivi ambientali, in quanto le fibre sintetiche non sono soggette a fenomeni di corrosione.

Il calcestruzzo, di resistenza caratteristica pari a 30 N/mm², ha raggiunto una consistenza fluida con l'aggiunta dell'additivo superfluidificante Concretan 200L all'1%. Le operazioni di pompaggio e di getto del calcestruzzo sono state facilitate anche per l'assenza di matasse, tipiche delle fibre metalliche.

La finitura superficiale del getto è stata quindi realizzata colorando il calcestruzzo con ossidi minerali stabili Kaolor di Levocell.

Committente
Azienda dei Trasporti - Padova

Preconfezionatore
Biasuzzi - Treviso

Impresa esecutrice
Impresa Sicea S.p.A.

Anno di esecuzione
2004

Prodotti impiegati
Ruredil X Fiber 54
Concretan 200L
Kaolor (Levocell)